

ARM e IFC inician medición técnica que permitirá evaluar soluciones para el proyecto de extensión calle 80

- *Con encuestas y mediciones en campo, se recogerá información determinante para proyectar la movilidad del corredor hasta el año 2055.*
- *El proyecto de extensión de la calle 80 busca mejorar la conexión entre Bogotá y la sabana occidental, beneficiando a miles de usuarios y al transporte de carga.*

Bogotá, 8 de abril de 2026 (@ARMovilidad). La Agencia Regional de Movilidad (ARM), en alianza con la Corporación Financiera Internacional (IFC), del Grupo Banco Mundial, iniciaron los estudios de demanda para la extensión del corredor de la calle 80 hasta la glorieta de Siberia, un ejercicio fundamental para la estructuración de uno de los proyectos estratégicos para la conectividad de la Región Metropolitana.

Este proceso, que se desarrollará mediante encuestas y mediciones en campo, permitirá entender cómo se mueven actualmente las personas y la carga en este corredor, así como proyectar su comportamiento en el futuro. La información recolectada será determinante para diseñar soluciones de movilidad más eficientes, seguras y acordes con las necesidades reales del territorio.

¿Qué se medirá y cómo se hará?

Durante siete días, hasta el 14 de abril, equipos técnicos de la consultora global IDOM, realizarán distintos tipos de levantamiento de información en puntos estratégicos del corredor:

- **Encuestas origen-destino (OD)** para carga, en las que se consultará a cerca de 1.080 conductores de vehículos pesados sobre sus rutas o trayectos, horarios y tipo de mercancía.
- **Aforos vehiculares y conteos automatizados**, apoyados en 19 cámaras de observación para toma de videos, que registrarán el flujo de todo tipo de vehículos, a través de una estación maestra en el puente de Siberia funcionando las 24 horas hasta el día final de la medición, y estaciones específicas en diferentes puntos entre las 5:00 y las 21:00 horas del miércoles 8 y sábado, 11 de abril.

- **Conteos peatonales y niveles de ocupación**, para conocer el volumen de personas que se movilizan a pie en diferentes intersecciones a lo largo del corredor.

Estas dos últimas mediciones se realizarán con tecnología que no requiere intervenciones en vía y, por tanto, no generarán afectaciones en la movilidad.

“Gracias a este ejercicio conocerás con precisión la demanda actual y futura del corredor entre el patio portal de la calle 80 y la glorieta de Siberia, bajo distintos escenarios de crecimiento y operación, lo que nos permitirá construir modelos de transporte más robustos y confiables, así como evaluar los impactos de posibles intervenciones en materia de infraestructura”, afirmó la directora general (e) de la ARM, Susana Morales Pinilla.

Un proyecto estratégico para la Región Metropolitana

La extensión de la calle 80 hace parte de una visión de movilidad regional que lidera la ARM, orientada a desarrollar proyectos integrales que mejoren la conexión entre Bogotá y los municipios de su entorno.

Este proyecto se estructura en alianza con la IFC, que acompaña técnica, jurídica y financieramente el proceso. La inversión en estudios de pre y factibilidad asciende a cerca de 13.440 millones de pesos.

La solución contempla la ampliación del corredor en dos tramos, la implementación de un tercer carril mixto, la extensión de TransMilenio hasta la glorieta de Siberia y la creación de un Complejo de Intercambio Modal (CIM) que facilite la integración del transporte intermunicipal y el sistema de movilidad de Bogotá.

Con este proyecto se espera mejorar significativamente las condiciones de movilidad del corredor, aumentando las velocidades promedio de 18–19 km/h a cerca de 25 km/h en horas pico de la mañana.

Además, tendrá un impacto directo en la logística regional, beneficiando aproximadamente el 25 % de los viajes de carga que entran y salen de Bogotá, así como a miles de ciudadanos que se movilizan diariamente entre la capital y municipios de la sabana occidental como Cota.