

Más seguridad y mejor servicio:

\$48.400 millones para fortalecer la seguridad y transformar estaciones de TransMilenio del corredor Bogotá – Soacha

- *La Agencia Regional de Movilidad (ARM) y TRANSMILENIO S.A. firmaron un convenio que integra esfuerzos técnicos, administrativos, financieros y operativos orientados a la adecuación física de las estaciones de la Fase I de la extensión de la troncal NQS al municipio Soacha.*
- *Las estaciones tendrán nuevos y mejores sistemas de acceso, con la instalación, reposición y mantenimiento de puertas y barreras que permitirán fortalecer el control, reducir puntos vulnerables y brindar mayor seguridad a los usuarios.*
- *Esta transformación llegará a siete estaciones del corredor Bogotá–Soacha: San Mateo, Terreros, La Despensa y León XIII, en Soacha; y Bosa, Perdomo y Madelena, en Bogotá.*
- *San Mateo dará un paso adicional en seguridad: contará con un piloto de barreras de control de acceso piso a techo, una medida que busca fortalecer el ingreso ordenado al sistema y mejorar las condiciones de seguridad dentro de la estación.*
- *La nueva Estación de Integración de San Mateo contará con adecuaciones que permitirán, por primera vez, el acceso de algunas rutas del transporte público colectivo urbano de Soacha al sistema TransMilenio.*

Bogotá, 18 de agosto de 2026 (@ARMovilidad - @TransMilenio). La Agencia Regional de Movilidad (ARM) y TRANSMILENIO S.A. firmaron un convenio interadministrativo por \$48.437 millones para intervenir siete estaciones del corredor Bogotá–Soacha–Bogotá, uno de los ejes de mayor demanda del sistema de transporte público del país: en 2025 registró cerca de 37,4 millones de validaciones, un promedio de 102.000 diarias.

La intervención busca fortalecer la seguridad de la comunidad usuaria de las **estaciones San Mateo, Terreros, La Despensa y León XIII en Soacha, y Bosa, Perdomo y Madelena en Bogotá**, así como las condiciones de operación, administración e integración del servicio para las personas que se movilizan a diario entre Soacha y Bogotá, y viceversa.

Del valor total del convenio, TRANSMILENIO S.A. aportará \$29.177 millones (60,24 %), y, la ARM aportará \$19.259 millones (39,76 %). Los recursos se ejecutarán hasta el 31 de diciembre de 2027.

Una articulación regional con roles definidos

En este esquema de trabajo, la Agencia Regional de Movilidad concentra su participación en las inversiones de infraestructura, financiando parte de la instalación de aproximadamente 140 puertas automáticas en las siete estaciones, sus adecuaciones físicas, el piloto de BCA en San Mateo y las intervenciones que permitirán integrar, por primera vez, algunas rutas del transporte público colectivo urbano de Soacha con el sistema TransMilenio. Además, aportará el equipo técnico encargado del seguimiento y acompañamiento a la ejecución del convenio.

La directora de la Agencia Regional de Movilidad, Claudia Mercado Velandia, destacó que este convenio demuestra que la articulación entre entidades acelera resultados para la gente: *"Cuando las entidades trabajamos de la mano, los resultados llegan más rápido a quienes los necesitan. Con este convenio le devolvemos a miles de personas que cruzan cada día entre Soacha y Bogotá una estación más segura y accesible, mejor conectada y pensada para ellas"*.

Por su parte, TRANSMILENIO S.A. liderará la estructuración técnica y la contratación de las intervenciones, además de garantizar su operación y sostenibilidad mediante las actividades de mantenimiento, aseo, señalización, seguridad, atención al usuario, interventoría, supervisión y el equipo técnico requerido para la ejecución del convenio.

Pedro Mauricio Gutiérrez, gerente de TRANSMILENIO S.A., afirmó que este proyecto busca *"aunar esfuerzos técnicos, administrativos, financieros, operativos y logísticos entre las partes, de acuerdo con sus competencias, para adelantar las actividades tendientes a la mejora de las condiciones de integración del servicio de TransMilenio en el sur de Bogotá y el municipio Soacha"*.

Las intervenciones beneficiarán a más de 100.000 personas que, en promedio, se movilizan diariamente desde las estaciones ubicadas en el municipio de Soacha por el componente troncal del corredor Bogotá–Soacha, fortaleciendo el control de acceso, mejorando la seguridad y la circulación de los usuarios, conservando así la infraestructura y optimizando los procesos de embarque y desembarque, mediante estaciones más organizadas y preparadas para atender la demanda actual y futura del corredor.

El municipio Soacha acompaña este proyecto como aliado estratégico para hacer realidad la integración del transporte público entre ambos territorios, a través de la nueva Estación de Integración San Mateo.

El alcalde de Soacha, Julián Sánchez ‘Perico’ resaltó que *“hoy damos un paso fundamental para construir una movilidad más segura, digna, eficiente y conectada para Soacha. Este convenio demuestra que, cuando Bogotá, Soacha y la Región trabajamos juntos, podemos transformar necesidades históricas en soluciones concretas para hacer por fin hacer realidad la integración de algunas rutas de transporte público de Soacha con TransMilenio a través de la nueva Estación de Integración San Mateo”*.

La intervención se enmarca en el Convenio Marco Interadministrativo No. ARM-072-2026, suscrito en mayo de 2026 entre la Agencia Regional de Movilidad, el municipio de Soacha y TRANSMILENIO S.A., mediante el cual las tres entidades articulan esfuerzos técnicos, administrativos y financieros para fortalecer la infraestructura del transporte público y avanzar en la integración de la Región Metropolitana Bogotá–Cundinamarca.

Este convenio representa un nuevo avance en la consolidación de un sistema de transporte público más seguro, eficiente e integrado para Bogotá, Soacha y la región, gracias al trabajo articulado entre las entidades que hoy suman capacidades para responder a las necesidades de millones de usuarios.