

ARM, Bogotá y Mosquera ponen en marcha piloto para mejorar la movilidad en la calle 13

- *El piloto busca ofrecer una alternativa a quienes ingresan desde el occidente de la ciudad. Su efectividad se evaluará a partir del comportamiento del tráfico y los tiempos de desplazamiento.*
- *El plan comenzará el lunes 05 de octubre y funcionará de lunes a viernes, entre las 5:30 a. m. y las 9:30 a. m.*
- *Los conductores que se movilizan por este corredor encontrarán cambios en retornos de Bogotá y Mosquera, un cambio de sentido en Bogotá y modificaciones temporales en 14 rutas de TransMiZonal, por lo que se recomienda a los usuarios consultar sus recorridos en TransMi[app] antes de viajar.*

Bogotá, 30 de septiembre de 2026 (@ARMovilidad). La Agencia Regional de Movilidad (ARM), Bogotá y Mosquera unen esfuerzos para mejorar la movilidad en la calle 13, donde a partir de este lunes, 5 de octubre y, por un periodo de un mes, se implementará un piloto que busca mejorar el acceso a Bogotá por la Sabana Occidental.

“La calle 13 es un corredor que compartimos y que conecta a Bogotá con Mosquera y otros municipios de la Sabana Occidente. Por eso, desde la ARM trabajamos con Bogotá y Mosquera para poner a prueba nuevas medidas y responder a las necesidades de quienes se movilizan por aquí. Este piloto hace parte de la Red Regional de Corredores Eficientes y Seguros, que busca generar un trabajo articulado en los corredores que conectan nuestra región. Así construimos una movilidad que entiende los recorridos de las personas”, afirmó la directora general de la Agencia Regional de Movilidad, **Claudia Mercado**.

La medida modificará temporalmente el sentido de circulación de tres corredores estratégicos de la zona, de lunes a viernes, entre las 5:30 a. m. y las 9:30 a. m.

Durante este horario, la operación será así:

- Carrera 128: sentido norte, entre la calle 13 y la av. La Esperanza.

- Av. La Esperanza: sentido oriente, entre las carreras 128 y 103.
- Carrera 103: sentido norte, entre la av. La Esperanza y la calle 26.

Se trata de una medida coordinada que busca ofrecer una alternativa de ingreso a las personas que diariamente viajan entre el occidente de la Región Metropolitana y Bogotá, especialmente durante las horas de mayor demanda en la mañana y que tienen que soportar altos tiempos de desplazamiento.

“Seguimos escuchando a la ciudadanía. Ingresar a Bogotá por el occidente en las horas de la mañana representa un reto para miles de personas. En la calle 13 se presentan filas de vehículos de hasta 7 kilómetros, por eso ponemos en marcha este piloto, que nos permitirá evaluar una nueva alternativa de ingreso y tomar decisiones con base en los resultados”, aseguró **María Fernanda Ortiz**, secretaria Distrital de Movilidad.

Por la calle 13 ingresan a Bogotá, en promedio, 14.391 vehículos durante la hora pico de la mañana, lo que genera una alta demanda sobre este corredor. En este periodo, una persona que viene desde municipios como Mosquera puede tardar, en promedio, una hora y media en llegar hasta la carrera 128.

Durante el mes de implementación, los equipos técnicos analizarán los tiempos de desplazamiento, las velocidades y el comportamiento del tráfico para establecer el impacto de la medida en la movilidad del occidente de Bogotá.

La Dirección de Tránsito y Transporte, El Grupo Guía, el Cuerpo de Agentes de Tránsito y la Seccional de Tránsito y Transporte de Bogotá estarán presentes en diferentes puntos de la zona para orientar a los conductores, acompañar la operación de la medida y atender las situaciones que puedan presentarse en la vía.

“Desde Mosquera vemos este piloto como una oportunidad importante para avanzar en soluciones que respondan a las necesidades reales de quienes se movilizan diariamente por la calle 13. Para nuestro municipio, no se trata únicamente de mejorar los tiempos de desplazamiento, sino de lograr que este corredor funcione mejor y sea más seguro para todos. Vamos a acompañar este proceso y a revisar sus resultados con una mirada muy puesta en las necesidades de Mosquera, porque cualquier medida que se tome sobre la calle 13 tiene un impacto directo en nuestra movilidad y



en la conexión con Bogotá y con los demás municipios de Sabana Occidente”, destacó la secretaria de Movilidad de Mosquera, **Ivy Sepúlveda Aguirre**.

Alternativas para salir de Bogotá hacia el occidente

Durante el horario del piloto, los conductores que se dirijan al occidente podrán usar la av. Ciudad de Cali para conectarse con la calle 13. Otra alternativa es tomar la carrera 100 y la calle 17 para tomar la av. Centenario (calle 13).

La Secretaría Distrital de Movilidad dispondrá de señalización y personal en vía para orientar a los conductores y facilitar la operación de la medida.

Cambios en Mosquera

Para quienes salen por la Transversal 1, en Mosquera, hacia la calle 13, ya no usarán el retorno de Itacol sino el retorno ubicado a la altura de la Secretaría de Movilidad de Mosquera.

Además, el retorno de la carrera 137A en Bogotá se eliminará, y ahora estará habilitado en la carrera 137C y podrá ser usado exclusivamente por rutas intermunicipales.

Cambios en las rutas de transporte público

Durante la implementación del piloto, 14 rutas de TransMiZonal que se dirigen hacia el occidente tendrán modificaciones en el tramo final de sus recorridos.

Los usuarios pueden consultar los cambios en sus recorridos y la información actualizada de las rutas a través de TransMiApp, antes de iniciar su viaje.

