

Más de 21.000 actores sensibilizados en su primer año: Punto Seguro Regional de la ARM para salvar vidas

- *La estrategia Punto Seguro Regional cumple un año de trabajo en la región y ya ha sensibilizado a **21.043 actores viales**, con el acompañamiento de más de 15 entidades públicas y privadas.*
- *Ciclistas, peatones, motociclistas, conductores, pasajeros y transportadores hacen parte de estas jornadas, donde la prevención se trabaja sobre riesgos concretos de la vía como la visibilidad, los puntos ciegos y el uso de elementos de protección.*
- *La seguridad vial no tiene límites administrativos. Por eso, la ARM seguirá sumando capacidades para llevar prevención a más personas y más vías de la región, con un propósito común: proteger vidas en la vía.*

Bogotá, 01 octubre de 2026 (@ARMovilidad). La estrategia Punto Seguro Regional cumplió un año de trabajo en los corredores de conexión de la región, y la **Agencia Regional de Movilidad (ARM)** volvió este miércoles a donde todo comenzó: la calle 80, esta vez en el marco de la **Semana de la Bici y la Semana de la Seguridad Vial**, con una jornada enfocada en uno de los actores fundamentales de la movilidad regional: los ciclistas.

Para la Agencia Regional de Movilidad, la seguridad vial es una prioridad. No se trata solo de facilitar los desplazamientos entre municipios, sino de trabajar para que quienes se mueven por la Región Metropolitana puedan hacerlo de manera más segura y regresar a casa. Con ese propósito nació Punto Seguro Regional, haciendo presencia en los nueve principales corredores regionales: calle 13, Autosur, Autonorte, las vías Choachí, Suba-Cota, La Calera, calle 80 y carrera 7.

Desde septiembre de 2025, la iniciativa ha sensibilizado a **21.043 actores viales**. Con los Puntos Seguros al Territorio, una estrategia derivada, son **22.956 actores** alcanzados. Estas cifras no serían posibles sin la participación de **más de 15 entidades públicas y privadas** que se han sumado a las jornadas y que, junto con la ARM, hacen de la seguridad vial un trabajo compartido.

"Para las personas que se movilizan a diario por la Región Metropolitana no existen los límites administrativos y para nosotros tampoco. Las estrategias para promover la seguridad vial en los corredores regionales no deben ser fragmentadas. La ARM aparece para articular acciones, para movilizar entidades y engranar proyectos que trabajen por un bien común: el bienestar de todos en la vía", declaró la directora de la Agencia Regional de Movilidad, Claudia Mercado.

Punto Seguro Regional lleva la prevención a la vía, sensibilizando a **ciclistas, peatones, motociclistas, conductores, pasajeros y transportadores**. En las jornadas se reconocen riesgos, se refuerzan prácticas seguras y se abordan temas como visibilidad, puntos ciegos y uso de elementos de protección. Así, la prevención llega a quienes se movilizan por la región y se suma a una meta central para la ARM: proteger vidas.

Calle 80: un corredor clave para la bicicleta

La calle 80 conecta a Bogotá con los municipios de la Sabana y reúne diariamente a peatones, ciclistas, motociclistas, vehículos particulares, transporte público y vehículos de carga. Además, registra cerca de **7.500 viajes diarios** en bicicleta entre semana y más de **11.600 los domingos**.

En este corredor, la interacción entre bicicletas y vehículos de mayor tamaño hace especialmente importantes la visibilidad y los puntos ciegos. Por eso, estos son algunos de los temas que abordó la jornada en el marco de la **Semana de la Bici y la Seguridad Vial**.

La bicicleta tiene un papel importante en la movilidad regional: en la Región Metropolitana Bogotá–Cundinamarca se realizan **14,5 millones de viajes diarios**, de los cuales **1,15 millones** se hacen en bicicleta.

Detrás de cada persona que se moviliza por la región hay un destino al que quiere llegar y una familia que la espera. Por eso, la seguridad vial no puede quedarse en los límites de una ciudad o un municipio. La invitación de la ARM es a seguir sumando esfuerzos para llevar prevención a más actores viales y a más vías de la región.

