

Bogotá y Soacha tendrán una nueva conexión para peatones y ciclistas: firmado convenio del Ciclopunto Tibanica

- Con una inversión de \$22.087 millones, el proyecto conectará la avenida Terreros, en Soacha, con la cicloalameda El Porvenir, en Bogotá, y beneficiará directamente a más de 37.000 habitantes de Bosa y Ciudad Verde.
- Actualmente, por el sector de Tibanica se registran cerca de 6.000 cruces diarios de peatones y ciclistas, algunos de ellos a través de pasos improvisados sobre la quebrada.
- La Agencia Regional de Movilidad (ARM) aportará \$17.487 millones para el proyecto, cuya construcción está prevista entre diciembre de 2027 y septiembre de 2028.

Bogotá, 13 de octubre de 2026 @ARMMovilidad.- Bogotá y Soacha tendrán una nueva conexión para quienes diariamente se movilizan a pie y en bicicleta entre ambos territorios. Con una inversión de \$22.087.649.819, se firmó el convenio interinstitucional que permitirá desarrollar el Ciclopunto Tibanica, una infraestructura que conectará la cicloalameda El Porvenir, en Bogotá, con la avenida Terreros, en Soacha.

Actualmente, en este sector se registran aproximadamente 6.000 cruces diarios, de los cuales 3.840 corresponden a ciclistas y 2.160 a peatones. Parte de estos desplazamientos se realizan mediante pasos alternos, incluido un puente artesanal sobre la quebrada Tibanica, lo que evidencia la necesidad de contar con infraestructura adecuada para la movilidad de las comunidades.

El Ciclopunto Tibanica beneficiará directamente a más de 37.000 habitantes de Bosa y Ciudad Verde, facilitando sus desplazamientos hacia lugares de trabajo, estudio, comercio y servicios.

Así será la nueva conexión entre Bogotá y Soacha

El proyecto contempla aproximadamente 590 metros de infraestructura peatonal y ciclista, incluidos el puente y sus accesos. La estructura metálica tendrá cerca de 38 metros de longitud y 6,75 metros de ancho, con espacios diferenciados para peatones y ciclistas.

También incluirá 370 metros de ciclorruta, rampas, andenes, señalización y aproximadamente 2.240 metros cuadrados de espacio público, entre andenes y una plazoleta. Esta conexión facilitará, además, el acceso al Parque La Tigua de Tibanica y al Parque Metropolitano Potrero Grande.

Claudia Mercado, directora de la Agencia Regional de Movilidad, destacó las inversiones que adelanta la entidad para mejorar la conexión de Soacha con Bogotá, a través de cinco grandes proyectos: la Línea 3 del Metro, la Fase VI de TransMilenio, el puente vehicular Tibanica, el Ciclopunto Tibanica y la transformación de las estaciones de TransMilenio de la Autopista Sur.

“Con el Ciclopunto Tibanica queremos mejorar las condiciones de quienes se movilizan a pie y en bicicleta entre Soacha y Bogotá. Hoy, los ciclistas se enfrentan a dificultades para conectar sus recorridos y transitar de manera segura, incluso deben cargar sus bicicletas para superar algunos tramos. Esta infraestructura busca responder a esas necesidades con un espacio adecuado, cómodo y accesible, donde peatones y ciclistas puedan desplazarse de forma segura”.

Inversión y cronograma del proyecto

El convenio reúne a la Agencia Regional de Movilidad (ARM), el Instituto de Caminos y Construcciones de Cundinamarca (ICCU), la Alcaldía de Bogotá a través del Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) y la Alcaldía de Soacha, con la articulación de la Gobernación de Cundinamarca.

De la inversión total, la ARM aportará \$17.487.518.999 en dinero, mientras que el IDU, el ICCU y la Alcaldía de Soacha contribuirán con aportes en especie representados en estudios, diseños, capacidades institucionales y predios.

El convenio tiene una programación de 25 meses. La construcción está prevista entre diciembre de 2027 y septiembre de 2028, sujeta a la disponibilidad de predios, permisos y contratación de obra e interventoría. El ICCU estará a cargo de la gestión y ejecución integral del proyecto, con el acompañamiento de las entidades participantes.

Este proyecto hace parte de las iniciativas que impulsa la Agencia Regional de Movilidad para mejorar la conectividad, facilitar los desplazamientos cotidianos y contribuir a la integración de Bogotá y los municipios de la región.