La ARM, Bogotá, Cundinamarca y Mosquera amplían un mes más el piloto de movilidad en la calle 13

- *Durante las primeras cuatro semanas, los tiempos de desplazamiento se redujeron en promedio un 53.7 % entre el río Bogotá y la avenida El Dorado con carrera 103.*
- *Cerca de 11.400 personas se benefician diariamente al utilizar el tramo habilitado por el piloto.*
- *La medida continuará por un mes más, de lunes a viernes de 5:30 a.m. a 9:30 a.m., desde la calle 13 con carrera 128 hasta la avenida El Dorado, a través de la avenida La Esperanza.*

Bogotá, 05 noviembre de 2026 (@ARMovilidad). Ingresar a Bogotá desde la sábana de occidente por la calle 13 toma menos tiempo. Durante las primeras cuatro semanas de implementación del piloto de ingreso por la avenida La Esperanza, los tiempos de desplazamiento de occidente a oriente se redujeron en promedio un 53.7 %, entre el río Bogotá y la avenida El Dorado con carrera 103.

Para la secretaria de Movilidad, **María Fernanda Ortiz**, estos resultados demuestran los beneficios de trabajar de manera articulada para mejorar la movilidad. *"En el primer mes logramos reducir en cerca de 29 minutos el tiempo promedio de ingreso, entre el río Bogotá y la avenida El Dorado. Esto significa menos tiempo en los desplazamientos de quienes transitan por esta zona. Por eso, junto con la ARM, Cundinamarca y Mosquera, continuaremos evaluando esta alternativa para consolidar los beneficios y seguir mejorando la movilidad en este corredor"*.

Frente a estos resultados, la Secretaría Distrital de Movilidad de Bogotá, la Agencia Regional de Movilidad (ARM), la Gobernación de Cundinamarca y la Alcaldía de Mosquera, extenderán el piloto por un mes más. Durante este periodo las entidades continuarán monitoreando las condiciones del tráfico y los tiempos de desplazamiento para determinar los ajustes necesarios.

De acuerdo con las mediciones, el tiempo promedio de salida por la calle 13, entre la carrera 106 y el río Bogotá, también disminuyó, al pasar de 17 a 12 minutos.

Correo institucional: comunicacionesarm@agenciaregionaldemovilidad.gov.co
Contacto prensa: 313 853 1960
Dirección: Avenida Calle 26 # 57-83 Edificio CEMSA / Torre 8 / Piso 14 Bogotá D.C.
www.agenciaregionaldemovilidad.gov.co

Las velocidades promedio mejoraron. En la calle 13, entre el río Bogotá y la carrera 123, pasaron de 7,58 km/h a 16,09 km/h. En el tramo habilitado del piloto (carrera 128 – avenida La Esperanza – carrera 103) aumentaron de 14,34 km/h a 21,76 m/h, lo que favorece los desplazamientos hacia el oriente de la ciudad.

Claudia Mercado, directora general de la **Agencia Regional de Movilidad** afirmó que *"desde la ARM estamos optimizando los accesos y salidas a la capital del país y organizando la capacidad instalada de las vías, con el fin de disminuir tiempos de desplazamiento. Este piloto es la muestra perfecta de que cuando unimos voluntades, el resultado es visible de inmediato. La estrategia ha permitido reducir de 32 a 17 minutos, en promedio, los tiempos para ingresar a Bogotá desde Mosquera sobre la calle 13 durante la hora de mayor congestión".*

En promedio, cerca de **11.400 usuarios** se benefician diariamente al utilizar el tramo habilitado. A ellos se suman cerca de **12.300 personas** que ingresan a Bogotá y continúan su recorrido por la calle 13, quienes también encuentran mejores condiciones de circulación.

Diego Jiménez V., secretario de Movilidad Contemporánea de Cundinamarca, destacó el impacto de la medida para los habitantes de la región. *"En el corredor de la calle 13 se realizan cerca de 164.000 viajes diarios entre la sabana de occidente y Bogotá, y el piloto demostró que el trabajo articulado funciona. La reducción en los tiempos de ingreso se traduce en más tiempo para compartir en casa y mejor calidad de vida para los habitantes de sabana de occidente. Para Cundinamarca, lo más importante es escuchar a quienes recorren este corredor cada día y actuar articuladamente para que las próximas decisiones respondan a las necesidades de la gente de nuestros municipios".*

Desde Mosquera, la secretaria de Movilidad, **Ivy Sepúlveda Aguirre**, resaltó el impacto de mantener la medida. "*Desde el municipio consideramos importante dar continuidad al piloto de movilidad sobre la calle 13 durante un mes más, con el fin de consolidar las medidas implementadas, evaluar sus resultados y realizar los ajustes necesarios para mejorar la circulación y la seguridad vial en este corredor. Como municipio, seguiremos acompañando esta estrategia, teniendo en cuenta el impacto que la calle 13 tiene en la movilidad de nuestros habitantes y en la conexión con Bogotá y los demás municipios de sabana occidente".*

Correo institucional:
comunicacionesarm@agenciaregionaldemovilidad.gov.co
Contacto prensa: 313 853 1960

Dirección:
Avenida Calle 26 # 57-83
Edificio CEMSA / Torre 8 / Piso 14
Bogotá D.C.

www.agenciaregionaldemovilidad.gov.co

Así funciona el piloto:

- La medida, que comenzó el 5 de octubre, continuará funcionando de lunes a viernes, de 5:30 a.m. a 9:30 a.m.

- En Mosquera, para quienes salen por la transversal 1, hacia la calle 13, ya no usarán el retorno de Italcol sino el retorno ubicado a la altura de la Secretaría de Movilidad de Mosquera.

- Además, el retorno de la carrera 137A en Bogotá se eliminará, y ahora estará habilitado en la carrera 137C y podrá ser usado exclusivamente por rutas intermunicipales.
- Al ingresar a Bogotá por la calle 13, a la altura de la carrera 128 tomar esta vía hasta la Av. La Esperanza, seguir hasta la carrera 103 en donde se puede conectar con la avenida El Dorado.

- Para facilitar los desplazamientos, se mantendrá la señalización y el personal en vía que orienta a los conductores durante sus recorridos.

Correo institucional: comunicacionesarm@agenciaregionaldemovilidad.gov.co
Contacto prensa: 313 853 1960
Dirección: Avenida Calle 26 # 57-83 Edificio CEMSA / Torre 8 / Piso 14 Bogotá D.C.
www.agenciaregionaldemovilidad.gov.co